



Merkblatt Pferdeanhänger I

Anhängen

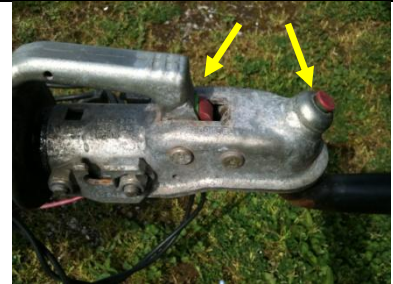
Auto vorbereiten	Anhängekupplung montieren	
Hänger vorbereiten	<ul style="list-style-type: none"> - Schutzhülle und Schloss an der Anhängervorrichtung entfernen. - Deichsel des Pferdeanhängers so weit hochkurbeln, dass du mit der Anhängerkupplung deines Autos gut darunter fahren kannst. 	
Auto vor den Hänger fahren	<p>Möglichst genau mit dem Auto so hinparken, dass die Anhängerkupplung unter der Anhängervorrichtung ist. Wenn am Hänger ein Spiegel vorhanden ist, kannst du den zu Hilfe nehmen.</p> <p><u>Tipp:</u> Lieber nochmals mit dem Auto schöner hinfahren als mit Kraft die Position des Hängers umschieben. Das schont den Rücken und ist meist auch schneller.</p> <p><u>Beachte,</u> wenn du den Deichsel des Hängers herunterkurbelst, kommt die Anhängervorrichtung noch etwas nach vorn.</p>	
Anhängen	<ul style="list-style-type: none"> - Wenn die Anhängerkupplung deines Autos schön unter der Anhängervorrichtung ist, kannst du mit der Kurbel die Deichsel des Hängers runterkurbeln, bis der Hänger die Anhängerkupplung berührt. - Kurble weiter und spüre, wie immer mehr Gewicht des Hängers auf die Anhängerkupplung des Autos kommt (gleichzeitig kommt auch das Stützrad nach oben) - Wenn genug Gewicht des Hängers auf der Anhängerkupplung liegt, kannst du den Griff nach oben ziehen und die Anhängervorrichtung sollte über die Anhängerkugel von deinem Auto flutschen. 	

- Griff loslassen. Gleichzeitig kommen die zwei grünen Markierungen zum Vorschein.
- Stützrad ganz hochkurbeln

Tipp: Wenn die Anhängervorrichtung nicht „flutscht“ (was oft bei älteren Anhängervorrichtungen der Fall ist):

- Mit deinem Gewicht auf den Deichsel des Hängers stehen und ein bisschen wippen (gleichzeitig Griff nach oben ziehen)

Tipp2: Wenn es eingerastet hat, kannst du das Stützrad ganz fein wieder ausfahren, so dass es Last aufnimmt. Wenn dann dein Auto „mitkommt“ (also nach oben gezogen wird), ist die Anhängervorrichtung gut eingerastet.



Wichtig: die beiden grünen Markierungen MÜSSEN sichtbar werden. Sonst ist etwas nicht gut!



Reissleine festmachen

Reissleine in einer geraden Linie festmachen (nicht um ein Kabel winden etc).

Reissleine so am Auto festmachen, dass das Ding auch reissen kann, solltest du den Hänger verlieren! (z.B. nicht in einer losen Schleife über die Anhängerkupplung legen).



Strom andocken

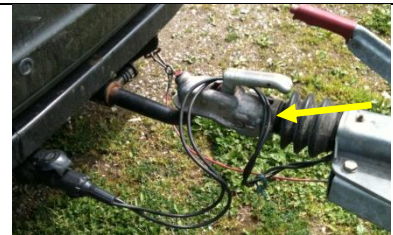
Stromkabel vom Hänger ans Auto anschliessen. Evt. ist ein Adapter nötig (7-Pol / 13 Pol).

Tipp: Wenn das Kabel zu lang ist, kann es über den Griff gelegt werden.

Achtung: Kabel muss genügend Spiel haben in den Kurven!

Tipp: Wenn die Lichter am Hänger nicht sauber brennen:

- Einmal in den Stromstecker hauchen (die Feuchtigkeit sorgt für bessere Leitfähigkeit)
- Kontaktschmiermittel reinsprühen (Üblicher Spray zur Pflege von Steckern, etc)



HERRA Oil-Spray ist eine farblose, synthetische Beschichtung mit 4 Eigenschaften: es reinigt, pflegt und konserviert. Mit hoher Kohäsion zieht es in kleinste Poren und Füllungen, löst Verschmutzungen und Scherstoffe ab, entfernt einen Staub und Schmutz an, wirkt wasserabweisend und schützt vor Korrosion. Für die ideale Pflege von elektrischen Kontakten, elektronischen Bauteilen, Sensoren, Fahrradern, Sportartikel, Schloßmechanismen. Ein empfohlenes Produkt für die Instandhaltung so wie für Heim- und Industrieanwendung. Achtung: R11 Leicht entzündlich. LEB durch Sonneneinstrahlung schützen. Nach dem Kontakt mit gewaltsam öffnen oder verporen lassen. Bei hohen Temperaturen oder glühenden Körpern rauchen. Von Zündquellen fernhalten. In naher Umgebung nicht einatmen. SST Nicht auf offentlichen Räumen verwenden. Giftlos! Inhaltsstoff: Co2

- Manchmal ist der Stromstecker mit Adapter schwer und hängt etwas nach unten was den sauberen Kontakt verhindert. In diesem Fall kann man den Stecker mit Gummeli fest in die Steckdose beim Auto „reinziehen“



Bremse lösen

Handbremse am Hänger lösen und die Stopper unter den Reifen entfernen.



Innenraum kontrollieren

Vor dem Abfahren prüfen, ob im Hängerinneren alle Stangen gut eingehängt sind (und nicht lose rumbambeln)

Lichterkontrolle

Warnblinker einschalten und kontrollieren, ob alle Lichter brennen.

Tipp: Bei Wackelkontakt Stromstecker kontrollieren (Kontaktmittel reinsprühen oder reinhauchen, Stecker mit Gümeli hochzurren, siehe unter „Strom andocken“)

Tipp2: Beim Fahren siehst du im Rückspiegel die Lämpchen an den Seitenstreben des Hängers. Wenn diese plötzlich weniger stark leuchten, wenn du blinkst oder die Bremse drückst, stimmt etwas mit dem Lichtsystem nicht -> Stromstecker kontrollieren



Gute Fahrt!

Fahrzeugausweis nicht vergessen 😊. Vignette ist oft an der Innentür der Sattelkammer angebracht.





Abhängen

Hänger parkieren	<u>Tipp:</u> Beim Rückwärts parkieren: Bevor du den Motor abstellst um den Hänger abzuhängen, noch ein paar cm nach vorn fahren. Damit wird die Auflaufbremse entlastet.
Stützrad runterlassen	Stützrad runterkurbeln, bis es Bodenkontakt hat.
Hänger fixieren	Je nach Gelände Handbremse anziehen. In jedem Fall Stopper unter die Räder legen.
Reissleine entfernen	
Stromkabel entfernen	
Anhängevorrichtung entkuppeln	Das Stützrad ausfahren und gleichzeitig den Griff an der Anhängevorrichtung nach oben ziehen, damit sie sich von der Kupplung lösen kann. Achtung: Wenn du mit zusammgedrückter Auflaufbremse (was beim Rückwärtsfahren immer der Fall ist) abhängst, dehnt sich die Auflaufbremse aus, sobald du die Anhängevorrichtung von der Kuppel löst – im dümmsten Fall dehnt sie sich bis zu deinem Auto aus und macht einen Kratzer in den Lack...
Schloss an der Anhängevorrichtung anbringen	
Schutzhülle über die Anhängevorrichtung montieren.	
Anhängekupplung am Auto entfernen	Wenn die Anhängekupplung am Auto demontierbar ist, muss sie entfernt werden. Ansonsten kann es sein, dass du bei einem Auffahrschaden einen Teil selber bezahlen musst (wenn der Schaden an beiden Autos kleiner ausgefallen wäre, wäre die Kupplung entfernt gewesen)